

Výzva č.  
074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091  
IROP 2: Bezpečná doprava  
Seminář pro žadatele

16. 6. 2018, Stochov

Ing. Luboš Fleischmann

Ing. Petra Chvatíková



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# SC 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

## Cíle:

- posílit přepravní výkony veřejné dopravy,
- snížit zátěže plynoucí z IAD,
- rozvinout vozový park městských autobusů s alternativním pohonem,
- rozvinout a provázat IDS v silničním provozu ve městech a aglomeracích,
- **zajistit potřeby specifických skupin obyvatel v dopravě,**
- **zajistit bezpečnost a bezbariérovost dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy,**
- **zajistit dopravní dostupnost práce, služeb a vzdělání,**
- využít potenciál nemotorové dopravy k mobilitě pracovních sil,
- vytvořit podmínky pro mobilitu a optimalizaci sítě cyklostezek a cyklotras.



# SC 1.2 ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

## Aktivity:

<b>Bezpečnost dopravy</b>	<b>(B)</b>
<del>Cyklodoprava</del>	<del>(C)</del>
<del>Nízkoemisní a bezemisní vozidla</del>	<del>(V)</del>
<del>Telematika pro veřejnou dopravu</del>	<del>(ITS)</del>
<del>Terminály a parkovací systémy</del>	<del>(TP)</del>

**Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti pro aktivity SC 1.2 v SC 4.1 schválena vedením ŘO IROP 15. 9. 2016**



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

- Vyhlášení: 18. 6. 2018, 10:00
- Příjem žádostí: 18. 6. 2018 **do 22. 6. 2018, 18:00**
- Druh výzvy: kolová
- Realizace projektů: **do 7. 12. 2020**
- Alokace: **1 164 485 ,- CZK** (celá alokace Opatření)
- CZV: **min. nestanoveno, max. 1 164 485 mil. Kč**
- Veřejná podpora: nezakládá VP ve smyslu čl. 107 odst. 1 SFEU

# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Území realizace:

### Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD

U aktivit *Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava* je v odůvodněných případech možný přesah realizace projektu za hranice území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy **nezpůsobilé**.



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Oprávnění žadatelé:

<b>subjekt</b>	<b>B</b>
<b>Kraje</b>	<b>X</b>
<b>Obce</b>	<b>X</b>
<b>DSO</b>	<b>X</b>
<b>Organizace zřiz./zakl. Kraji</b>	<b>X</b>
<b>Organizace zřiz./zakl. Obcemi</b>	<b>X</b>
<b>Organizace zřiz./zakl. DSO</b>	<b>X</b>
<b>Dopravci v závazku VS</b>	
<b>Provozovatelé dráhy/dr. dopravy</b>	<b>X</b>
<b>MD ČR</b>	



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti – pro všechny aktivity

Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO.
Výsledky projektu jsou udržitelné.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.
Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.	Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.
V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně hodnoty ukazatelů stanovené ve výzvě.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	K projektu žadatel v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Hlavní podporované aktivity:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **chodníků** podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a **stezek** odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových **komunikací pro pěší k zastávkám** veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **podchodů nebo lávek** pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- realizace **prvků zvyšujících bezpečnost** železniční, silniční, cyklistické a **pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
- je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.





# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Kritérium pro závěrečné ověření způsobilosti

Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti

ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)

NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)

NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Projekty rekonstrukcí/modernizací komunikací pro pěší:

- stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je **změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání** komunikace,
- rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů,
- technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Vedlejší podporované aktivity:

- realizace vyvolaných investic (úpravy a přeložky komunikací, inž. sítí),
- zpracování projektových dokumentací (vč. dokumentací v procesu EIA a nesouvisejících doplňujících průzkumů),
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu (pozemky, stavby do 10% CZV)
- zabezpečení výstavby (TDI, AD, BOZP, geodetické práce, inženýring),
- vybrané služby bezprostředně související (studie proveditelnosti, zadávací a výběrová řízení),
- povinná publicita.



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### Nezpůsobilé výdaje:

- např. výdaje na realizaci části projektu, která zasahuje mimo území vymezené v integrované strategii,
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci, údržbu nebo opravu silnic a místních komunikací přístupných automobilové dopravě (s výjimkou nutných úprav či přeložek),
- výdaje na výstavbu, rekonstrukci nebo modernizaci polních a lesních cest,
- výdaje na běžnou údržbu, souvislou údržbu a opravu komunikací včetně chodníků,
- výdaje na realizaci nástupišť, přístřešků a čekáren železničních zastávek a zastávek vodní dopravy,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na zřízení, provoz a odstranění zařízení stavenišť,
- správní poplatky,
- výdaje nad stanovené limity...



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

### **Povinné přílohy žádosti – společné:**

Plná moc

Zadávací a výběrová řízení (pokud již proběhlo celé zadávací řízení, dokládá žadatel smlouvu s vybraným dodavatelem stavby; žadatel by neměl realizaci výběrového řízení odkládat, aby nedošlo k prodlení v realizaci projektu)

**Studie proveditelnosti** (dle vzoru – viz dále) – obsahuje důležité informace pro věcné hodnocení projektu

**Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility** (dle vzoru – viz dále)

Čestné prohlášení o skutečném majiteli



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Povinné přílohy žádosti – některé vzory ke stažení: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>:

příloha	B
Územní rozhodnutí/souhlas	X
Stavební povolení/ohlášení/žádost	X
Projektová dokumentace	X
Položkový rozpočet stavby	X
Výpočet čistých jiných PP	X
Smlouva o spolupráci	X
Smlouva o veřejných službách	
Doklad o prokázání vztahů k nemovitému majetku	
Územní souhlas/žádost	
Licence k provozování linkové osobní dopravy	



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Povinné přílohy žádosti – některé vzory ke stažení: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>:

Integrované výzvy
Informační zprávy
Pravidla
Pravidla zaměstnání
IROP v médiích
Další odkazy
Radky a typy pro žadatele
Pravidla IROP
Fotogalerie
Kontakty

- » Datum zpřístupnění žádosti o podporu: 21. 9. 2016
- » Zahájení příjmu žádostí o podporu: 29. 9. 2016
- » Ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2019

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR jako Řídící orgán IROP vyhláší 7. září 2016 průběžnou výzvu č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“ k podávání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu, specifického cíle 4.1 " Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu".


Ve výzvě bude možné podpořit následující aktivity:

- » výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů;
- » zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu;
- » pořízení nízkoemisních a bezemisních vozidel pro veřejnou dopravu;
- » rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší
- » rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty

Jednotlivé podporované aktivity jsou podrobně popsány ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce k této výzvě. Přehled možných příjemců podpory pro jednotlivé aktivity v rámci 53. výzvy je uveden v textu výzvy a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce.

 [Přílohy - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce k ...](#)  
[ZIP archiv, 9.85MB]

 [Archiv - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce](#)

 [Jednotný formulář pro vyřizování žádosti o přezkum r...](#)  
[MS Word, 58.94KB]

 [Výzva č. 53 - Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD](#)

 [Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzva č....](#)  
[PDF, 1.52MB]

 [Přílohy Specifická pravidla pro žadatele a příjemce ...](#)  
[ZIP archiv, 9.98MB]

 [Archiv - specifická pravidla](#)



















  
IOP - KVALITA ŽIVOTA



# 074/06\_16\_038/CLLD\_16\_02\_091

## IROP 2: BEZPEČNÁ DOPRAVA

Povinné přílohy žádosti – některé vzory ke stažení: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>:

Název	Typ
 P1 Postup pro podání ŽoP v MS2014+ 53. výzva CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P2A_Vzor Podmínek RoD_SC1.2_Terminály	Dokument aplikace Micro...
 P2B_Vzor Podmínek RoD_SC1.2_Telematika	Dokument aplikace Micro...
 P2C_Vzor Podmínek StV_SC1.2_pro OSS	Dokument aplikace Micro...
 P2D_Krácení peněžních prostředků_SC1.2_Telematika	Dokument aplikace Micro...
 P2E_Vzor Podmínek RoD_SC 1.2_Vozidla	Dokument aplikace Micro...
 P2F_Vzor Podmínek RoD_SC 1.2_Bezpečnost dopravy	Dokument aplikace Micro...
 P2G_Vzor Podmínek RoD_SC 1.2_Cyklodoprava	Dokument aplikace Micro...
 P3_Metodické listy indikátorů_53. výzva	Dokument aplikace Micro...
 P4A_Osnova studie proveditelnosti_53.výzva_Terminály	Dokument aplikace Micro...
 P4B_Osnova studie proveditelnosti_53.výzva_Telematika	Dokument aplikace Micro...
 P4C_Osnova studie proveditelnosti_53.výzva_Vozidla	Dokument aplikace Micro...
 P4D_Osnova studie proveditelnosti_53.výzva_Bezpečnost dopravy	Dokument aplikace Micro...
 P4E_Osnova studie proveditelnosti_53.výzva_Cyklodoprava	Dokument aplikace Micro...
 P5_Karta souladu - udržitelná mobilita_53. výzva CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P6_Motivační účinek projektů_53. výzva CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P7_Výkaz proběhu vozidel_53. výzva CLLD	Dokument aplikace Micro...
 P10_Dokladování způsobilých výdajů_53. výzva CLLD	Dokument aplikace Micro...





# CHYBY V PROJEKTECH VE VÝZVÁCH SC 1.2

**Žádost je podána v předepsané formě.**

- nesoulad mezi informacemi v žádosti o podporu v MS2014+ a ve studii proveditelnosti, nesoulad mezi jednotlivými přílohami (např. studie proveditelnosti vs. projektová dokumentace).

**Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě.**

- některá z povinných příloh chybí,
- některá z požadovaných příloh není úplná (např. žádost o stavební povolení, studie proveditelnosti bez shrnutí dopravně-inženýrské analýzy pro parkovací systém), nebo není doložena požadovaném formátu (např. položkový rozpočet stavby – zde již zjednodušeno).

**Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.**

- Karta souladu nespĺňující požadavky na doložení souladu s principy udržitelné mobility.

**Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.**

- kapitola studie proveditelnosti popisující vlivy na životní prostředí je prázdná.



# CHYBY V PROJEKTECH VE VÝZVÁCH SC 1.2

**Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.**

- projekt se skládá z více izolovaných částí a zároveň řešení v jedné z těchto částí neodpovídá podporovaným aktivitám, např. pouze doplňující bezpečnostní opatření stávající cyklostezky, samostatná parkovací místa.

**Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity pr.**

- špatné zařazení aktivit/výdajů mezi hlavní a vedlejší, např. mezi hlavní výdaje jsou zařazeny výdaje na vyvolané investice, které spadají do vedlejších,
- mezi způsobilé výdaje jsou zařazeny výdaje dle pravidel nezpůsobilé (a zvýrazněné v kapitole „Nezpůsobilé výdaje“),
- výdaje na vyvolané investice nejsou řádně odůvodněné.

**Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.**

- cílová hodnota indikátoru (počtu) neodpovídá hodnotě vycházející z projektové dokumentace a vztahující se k podporovaným aktivitám / cílům projektu.



# PRŮBĚH HODNOCENÍ

**Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti (viz přílohu č. 1 na webu MAS):**

1. Žádost o podporu je podána v předepsané formě, obsahuje všechny povinné přílohy a obsahově splňuje
2. Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele
3. Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS
4. Potřebnost realizace projektu je odůvodněná
5. Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS **(nenapravitelné)**
6. Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS **(nenapravitelné)**
7. Projekt je v souladu se schválenou Integrovanou strategií komunitně vedeného místního rozvoje MAS **(nenapravitelné)**

**O výsledku je žadatel informován do 20 pracovních dní od podání žádosti o podporu.**



# PRŮBĚH HODNOCENÍ

**Kritéria věcného hodnocení** (viz přílohu č. 2 na webu MAS):

1. Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.
2. V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší k zastávce veřejné dopravy.
3. Stanovení rizik a jejich eliminace.
4. Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / těsně obtéká / navazuje na pozemek objektu občanské vybavenosti. Pod pojmem "objekt občanské vybavenosti" se v tomto případě rozumí: školy, školská zařízení, kostely, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče.
5. Projekt zahrnuje realizaci trasy pro pěší / bezpečnostních opatření v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.
6. Celkové způsobilé výdaje, ze kterých je stanovena dotace.



# PRŮBĚH HODNOCENÍ

Výběr projektů – provádí Výkonný výbor MAS.

*Projednáání žádostí o podporu, které uspěly ve věcném hodnocení, ze strany Výkonného výboru MAS musí proběhnout do 10 pracovních dnů od ukončení věcného hodnocení žádostí v rámci dané výzvy MAS.*



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

